

Alphabetisches Register

zum

Rigaer Handels-Archiv

und zu den demselben vorausgegangenen

Druckschriften des Rigaer Börsen-Comité.



R i g a.

Gedruckt in der Müllerschen Buchdruckerei (Herderplatz Nr. 2).

1888.

A: bezeichnet die Festschrift „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1816—1866“.

B: bezeichnet das der Festschrift sich anschliessende Sammelwerk „Der Rigasche Börsen-Comité in den Jahren 1866—1872“ nebst Sammlung aller auf Handel und Schifffahrt bezüglichen Instructionen und Taxen.

Die römischen Zahlen bezeichnen die Jahrgänge des „Rigaschen Handels-Archivs“.

A.

- Aa, Kurische, Schiffbarmachung von Bauske bis Mitau. III, 36. 211—216.
- Aa, Livländische, Verbindung mit der Düna. B. 303—305. I. 22—24. II. 35—37.
- Abgaben (siehe „Handels-Abgaben“ und „Schiffs-Abgaben“.)
- Accise-Salogen bei der Börsenbank. VI. 109—110.
- Actien-Gesellschaften, Reglement. B. 677.
- Ambaren, Die alten. A. 99—101.
- Ambaren-Brücke. III. 54.
- Ambaren-Dampfspritze. XI. 142—143.
- Ambaren-Spritzenhaus. A. 103. V. 53. VI. 128. IX. 96.
- Ambaren, Umbau der hölzernen in steinerne. B. 479—486. I. 40. II. 62—63. VI. 128—130. VII. 162—167. VIII. 131. IX. 97.
- Ambaren-Wach- und Lösch-Commando. A. 101—103. B. 495—500. I. 40—42. II. 63—64. IV. 74—77. V. 51—52. VI. 127—128. VII. 160—162. VIII. 129—130. IX. 95—96.
- Andreas-Bassin. III. 28—30. IV. 6. V. 7. VI. 8—9. VII. 13—14, 19—21. VIII. 15, 27—28. IX. 10.
- Andreas-Holm. VII. 14. VIII. 15—24. IX. 10—11. X. 12. XI. 9. XII. 11. XIII. 10. XIV. 15. XV. 14.
- Andreas-Krahn, Reglement für die Benutzung desselben und Pachtcontract mit dem Zollartell. VI. 255—257. VII. 65—67. XII. 185, 353—354. XIII. 153. XIV. 186. XV. 241.
- Ankerneeken-Amt, Reorganisation. II. 69—75. IV. 85. V. 56. VI. 134. VII. 176—178. VIII. 146. IX. 109, 279—298. X. 78—79. XI. 153. XII. 155. XIII. 138—151.
- Ankerneeken, Anschaffung eines eigenen Bugsirboots. II. 69.
- Ankerneeken, freie, Bildung eines Artells solcher. IX. 294—298. X. 79—81.
- Ankerneeken-Amt, Process mit der Firma Loder. VII. 177—178. XIII. 138.
- Ankerneeken-Taxe. A. 106. B. 593—602. VI. 135—136. VII. 317—323.
- Antwerpen, Getreide- und Saat-Entloschungsmethode. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127.
- Antwerpen, internationaler Handelsrechts-Congress. XIII. 165—166.
- Apanagen-Departement, Elevator-Project. XV. 159—195.
- Armen-Versorgung mit Holz. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262.
- Asche-Abfuhr von den Dampfern in Mühlgraben. III. 164—165.
- Aschenkasten am Düna-Ufer. VII. 61.
- Astronomische Uhr. V. 23.

Auctionen an der Börse. IX. 132—133.

Auseisung der Schiffe. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22, 207—208. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47. XII. 52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61.

Aussiebsel. XI. 149—150.

Ausstellungen. A. 127—130. B. 650—651. I. 71. II. 90. III. 65. IV. 96. V. 64. VI. 155—156. VII. 216—217. VIII. 188—189. IX. 155. X. 112.

B.

Backofen-Leuchtthurm. VI. 27. VII. 46. IX. 28.

Baggerbetrieb, allgemeine Verhandlungen. A. 33, 35. B. 99. I. 5—6. II. 16—18. III. 5—6, 147—152. IV. 6—9. V. 7—10. VI. 9—12. VII. 16—26. VIII. 24—30. IX. 11—16. X. 12—20. XI. 10—15. XII. 14—19. XIII. 11—18. XIV. 15—28. XV. 18—28.

Baggerbetriebs-Ordnung. III. 147—152.

Bagger-Versicherung. XI. 15—16. XII. 19. XIII. 18. XIV. 21. XV. 22.

Bagger, freie Passage durch die Flossbrücke. XII. 20.

Ballastloschungs-Instruction. B. 231—234.

Ballastloschwesen, allgemeine Verhandlungen. A. 61—63. B. 225—244. I. 18—20. V. 6—7. VI. 12—14. VII. 26—31. X. 20—21. XI. 16—17. XII. 22—23. XIII. 18—19. XIV. 28—30. XV. 28—29.

Ballastlosch-Contracte. B. 226—230. VI. 14. VII. 26—31. XI. 17. XIV. 28—30. XV. 29.

Ballast-Schiffe, Führer, Reglement für dieselben. B. 235—236.

Banquier-Geschäfte an der Börse nur auf Handelsscheine I. Gilde. XV. 259—260.

Baranowsche Eisenbahn-Enquête-Commission. VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97, 99—101. IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.

Bastion Horn, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.

Bauske, Zweigbahn nach Mitau. IX. 83—87. X. 60.

Befrachtungsregeln, Hamburger. XIII. 158—164.

Befrachtungen, Bezeichnung „circa“. XIV. 192—193.

Befrachtungen, Gratificationen. XV. 243.

Beresina-Canal. A. 39—41. B. 103—105. I. 21—22. II. 33—34. III. 32—37. 202—207, 217—220, 223—231, 239—287. IV. 43—48. VI. 51—52. VII. 74—75. VIII. 79—80. IX. 38—39. X. 47. XI. 72. XII. 63. XIII. 68. XIV. 67. XV. 86—87.

Berner internationale Eisenbahn-Convention. VIII. 99—101.

Besichtigung der einkommenden Schiffe. XIV. 106—108. XV. 140—145.

Bewilligungsgelder. A. 12—13, 19—20. B. 14—18. (Das Weitere unter „Handels-Abgaben“.)

Bewilligungs-Comptoir, Local. B. 18—19. V. 2.

Bewilligungs-Comptoir, Reglement. B. 34—39. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272.

Bibliothek des Börsen-Comité. A. 29. B. 91

Binnenschifffahrt, temporäre Regeln. VI. 52. VII. 75—82. XV. 79—82.

Bolderaa-Bahn. B. 781—782. I. 30. II. 44. III. 40—42. IV. 51—56. V. 33—36.

Bolderaa-Bahn, Verschmelzung mit der Riga-Dünaburger Bahn. IV. 54—56. V. 35—36.

Bolderaa-Hafen. XI. 25—26. XII. 29. XIII. 25—27. XIV. 32—33. XV. 38.

Bolderaa-Hafendamm, Geleise-Anlagen. XI. 26.

- Bolderaa-Hafendamm**, unter dem Wasser hervorragende Holztheile. XIII. 25—27.
- Bolderaa**, Maschinen-Fabrik. A. 46. B. 109. I. 8. II. 19—20. III. 8. IV. 11. V. 12. VI. 21. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31. XI. 27. XII. 38. XIII. 37. XIV. 45. XV. 54.
- Bolderaa-Quarantaine-Lazareth**. B. 138. I. 11—12. II. 22. III. 10—11. IV. 14. V. 14—15. IX. 19. XII. 30—31. XIII. 30—32. XIV. 45. XV. 57.
- Bolderaa-Telegraph**, allgemeine Verhandlungen und Jahresberichte. A. 47—48. B. 129. I. 24—26. II. 37—40. III. 37. IV. 48—49. V. 28—29. VI. 52—53. VII. 82. VIII. 82—83. IX. 43—44. X. 47—48. XI. 78. XII. 63. XIII. 69. XIV. 68. XV. 87—88.
- Bolderaa-Telegraph**, Contract mit E. Bredenschey. B. 129—131. XII. 364—365.
- Bolderaa-Telegraph**, Reglement für den Telegraphendienst. B. 131—134.
- Bolderaa-Telegraph**, Benutzung durch das Zollamt. XV. 87—88.
- Bolderaasche Volksschule**. III. 69—70. IV. 99. V. 70. VI. 158—159. VII. 218. VIII. 190. IX. 156. X. 113. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262.
- Börsen-Accidentien** der Zollbeamten (siehe „Zollaccidentien“).
- Börsen-Bank**, allgemeine Verhandlungen. A. 149—151, 164—169. B. 720—727. I. 32—35. II. 48—49. III. 45—46. V. 40—45. VI. 106—110. VIII. 102—105. IX. 89. X. 62—63. XI. 104—106. XII. 85—87, 355—361. XIII. 100—104. XIV. 98—101. XV. 129—131.
- Börsen-Bank**, Accise-Salogen. I. 32—33. VI. 109—110.
- Börsen-Bank**, Heranziehung zur 3 0/0 Handels-Ergänzungssteuer. XIII. 102—104. XIV. 98—99.
- Börsen-Bank**, Bevorschussung von Waaren im Contocorrent. VIII. 102—105.
- Börsen-Bank**, Bevorschussung der in Mühlgraben gespeicherten Waaren. X. 63.
- Börsen-Bank**, Directoren-Wahl. VI. 110.
- Börsen-Bank**, Gagen-Etat. B. 750.
- Börsen-Bank**, Geschäftsordnung. B. 755—777. XV. 129—131, 465—473.
- Börsen-Bank**, Local. I. 32. III. 46. IX. 89. X. 62—63. XI. 104—106. XII. 85—87. XIII. 10. XIV. 98. XV. 129.
- Börsen-Bank**, Pensionsreglement. B. 751—754.
- Börsen-Bank**, Reglement für das Waarengeschäft. I. 177—183. II. 48. XII. 355—361. XIII. 100—101.
- Börsen-Bank**, Wirksamkeits-Erweiterung. XIV. 99—101. XV. 129—131, 465—473.
- Börsenbank**, Statut. B. 731—749. V. 40—45. VI. 106—109.
- Börsen-Bank**, Umsätze. B. 728—730. I. 145—146. II. 167. III. 119. IV. 156. V. 120. VI. 217. VII. 283. VIII. 248. IX. 211. X. 186. XI. 253. XII. 282. XIII. 265—274. XIV. 320—328. XV. 345—353.
- Börsen-Bank**, Zolldépôts. I. 33—35. II. 48—49.
- Börsenbau-Anleihe** (siehe „Börsenhaus-Anleihe“).
- Börsenbesuch**, Berechtigung dazu. XII. 201—202. XIII. 174—175. XIV. 233—235.
- Börsen-Comité**, Aemterbesetzung. I. 107—114. II. 159—166. III. 89—96. IV. 119—126. V. 85—92. VI. 171—178. VII. 233—240. VIII. 205—212. IX. 161—168. X. 135—142. XI. 199—206. XII. 233—241. XIII. 224—230. XIV. 279—287. XV. 299—309.
- Börsen-Comité**, Bibliothek. A. 29. B. 91.

- Börsen-Comité**, Budgets. B. 16—17, 40—54. II. 108—110. III. 85—87. IV. 115—118. V. 81—84. XII. 228—232. XIV. 272—275. XV. 292—295.
- Börsen-Comité**, Budget-Conflict mit dem Gouverneur. VI. 151—155. VII. 197—206. VIII. 178—188. IX. 133—155. X. 112. XI. 171, 283—329. XII. 199—201. XIII. 172—174. XIV. 222—232. XV. 253—256.
- Börsen-Comité**, Budget-Instruction. XIV. 222—232.
- Börsen-Comité-Dampfer**, Intruction für die Capitaine. XV. 474—475.
- Börsen-Comité-Delegation** für Eisenbahn-Angelegenheiten. XV. 93—102.
- Börsen-Comité**, Finanzberichte. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV. 105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX. 161—171. X. 123—133. XI. 188—198. XII. 217—227. XIII. 209—220. XIV. 261—271. XV. 281—291.
- Börsen-Comité**, Geschäftsordnung. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
- Börsen-Comité**, Geschichte desselben. A. 6—20. B. 5—19.
- Börsen-Comité**, Präsidenten desselben. A. 21. B. 20.
- Börsen-Feiertage**. II. 97.
- Börsen-Haus**. A. 26—28. B. 90. III. 75. VII. 195—196.
- Börsen-Haus**. Anleihen. B. 59—64.
- Börsen-Ordnung**. II. 125—130. VII. 196. IX. 132—133.
- Börsen-Speicher**. VIII. 130. IX. 96—97. XI. 141. XII. 112. XV. 159.
- Börsen-Statut**. A. 8—12. B. 13—14, 21—28.
- Börsen-Strafgelder**. VII. 196. IX. 132. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262.
- Börsen-Telephon**. XIV. 235. XV. 260—261.
- Börsen-Usancen**, Rigaer. A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90. III. 64—65. IV. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195. VIII. 178. IX. 130. X. 98—102. XI. 168. XII. 189. XIII. 153—164. XIV. 192—206. XV. 243—244.
- Börsen-Vereins-Glieder**, Verzeichniss derselben. XII. 313—316. XIII. 205—208. XIV. 257—260. XV. 277—280.
- Börsen-Verein**, Qualification zu demselben. A. 11—12, 18. B. 13—14. VI. 150—151. XV. 256—259.
- Börsen-Zeitung**. B. 794—797. I. 73—74. II. 96—97. III. 73. IV. 102—103. V. 72—73. VI. 160—161. VII. 220. VIII. 191—192. IX. 158. X. 114—116. XI. 177. XII. 204. XIII. 178—182. XIV. 238—244. XV. 263.
- Boyen**. IV. 35.
- Brief-Kasten**. III. 52. IV. 73—74.
- Brief-Muster**. VI. 122—125. VII. 149. XIII. 107—108.
- Bugsir-Dampfer**, Convention und Tarif. A. 67—68. I. 136—144. VIII. 73. XI. 404—410. XII. 20—22.

C.

- Cabotage-Fahrzeuge**, Schmuggel durch dieselben. XIII. 115—118.
- Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft**. Rechenschaftsberichte. I. 40, 147—148. II. 62, 168—169. III. 52—53, 120—121. IV. 157—158. V. 121—122. VI. 218—219. VII. 284—285. VIII. 249—250. IX. 97, 212—213. X. 71, 187—188. XI. 142, 254—255. XII. 112. XIII. 124, 275—276. XIV. 118, 329—330. XV. 159, 354—355.

- Central-Waaren-Dépôts-Gesellschaft.** Statut. B. 487—494.
Collisionen auf dem Wasser. VIII. 81—82. XIV. 65—66.
Commerz-Gerichte. A. 137—143. B. 675—676. XIV. 213—218.
Commis-Stiftung. VI. 159.
Compass-Regulirung. XI. 63. XII. 55. XIII. 55.
Comptoir zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben, Local desselben.
 B. 18—19. V. 2.
Comptoir zur Erhebung der Handels- und Schiffsabgaben, Reglement. B. 34—39.
 VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272. XII. 4.
Concurrenz des russischen Getreidehandels mit Amerika etc. XII. 115—123.
Concurrenz der Nachbarhäfen. B. 324—326. I. 2—3. IV. 2. V. 2. IX. 66—87.
 X. 53—57. XII. 134—152. XIII. 80—84.
Connossemente, Einführung einheitlicher bei Dampfern. XIV. 193—206.
Connossemente, Zeichnung vor Einnahme der ganzen Ladung. X. 99—102.
Connossemente, Zeichnung derselben, bevor die Schiffe in See gehen. IV. 96. V. 62—63.
Connossemente, reine, bei Holzverschiffungen. XIII. 153—158.
Consulats-Berichte über den Handel Rigas mit Frankreich und Spanien. X. 102—109.
Consulats-Gebühren. VIII. 73—74.
Conventionen der über See handelnden Kaufmannschaft, A. 73—75. B. 315—316.
 (Das Weitere unter „Usancen der Rigaer Börse“.)
Cyclop, Bagger. XI. 14—15. XIII. 15—16.

D.

- Dachpappe-Zoll.** IX. 90.
Dachfannen-Kaje. B. 283. I. 68.
Dagerort-Leuchthurm. XIII. 37—38.
Dampfer des Börsen-Comité, Besteuerung. VII. 24—26. VIII. 29—30.
Dampfer des Börsen-Comité, Instruction für die Capitaine. XV. 474—475.
Dampfer des Börsen-Comité, Versicherung gegen Feuer. XI. 15—16. XII. 19.
 XIII. 18. XIV. 21. XV. 22.
Dampfer des Börsen-Comité, Versicherung gegen Seegefahr. XV. 60—61.
Dampfer-Connossemente, einheitliche. XIV. 193—206.
Dampfer, Entloschung zur Nachtzeit. VIII. 117—120.
Dampfschiffe, technische Revision. II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183. V.
 27—28.
Dampfschiffahrt, Rigasche. Anfänge derselben. A. 64—71.
Dampfspritze. III. 53. IV. 77.
Deck-Ladung. I. 57—59. IV. 36—43. VIII. 60—61. XIII. 152. XV. 78—79, 228.
Declarations-Büreau. B. 649. V. 50, 265—266. VI. 120—121. XIV. 117.
Diebstähle am Düna-Ufer. B. 255—256. IX. 37. XV. 65.
Directer combinirter Eisenbahn- und Seeverkehr via Riga. IX. 79—80. X.
 53—57. XII. 67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235,
 238—241.
Dispache-Comptoir. B. 284. V. 28. VI. 50. IX. 35. X. 43. XIII. 59—60.
Dispacheur, Instruction. XII. 362—363. XIII. 59—60.
Domesnees-Leuchtschiff. A. 59. B. 219—224. I. 13—14. II. 23—24.
Domesnees-Leuchthurm. A. 58. I. 13. II. 23. III. 13. IV. 16—17. VII. 48.
 IX. 28. X. 36. XI. 31. XII. 39. XIII. 38.

- Domesnees-Signalstation.** IV. 18. V. 16—17. XI. 34—36. XIII. 72—73.
- Domesnees-Telegraphen-Verbindung.** B. 135. XIII. 72—73. XIV. 69. XV. 90—92.
- Düna-Commission.** VI. 35—37. VII. 52—53. VIII. 49—51. IX. 31—32. X. 37—39. XIII. 48—55 (siehe „Eisgangsbeobachtungen“).
- Düna-Congresse.** III. 32—37, 177—287. IV. 43—48. V. 28. VI. 51.
- Düna-Flossbrücke, Abnahme.** XIV. 63—65. XV. 82—83.
- Düna-Flossbrücke, Hölzer-Durchlass.** IX. 111—115.
- Düna-Flossbrücke, Klappen-Aufseher.** B. 162—163.
- Düna-Flossbrücke, Klappen-Erweiterung.** IX. 36—37. X. 46.
- Düna-Flossbrücken-Klappe, Ueberbrückung.** II. 70. III. 58.
- Düna-Flossbrücke, Legitimierung der zu den Schiffen gehenden Führen.** VI. 48—49.
- Düna-Flossbrücke, permanenter Durchlass.** II. 70, 72. III. 58.
- Düna-Flossbrücke, Taxe.** B. 279—282. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191.
- Düna, Hopper-Bagger.** VII. 23—24. VIII. 28—29. IX. 14—16. X. 17—20.
- Düna, Kleine, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- Düna-Lootsen, auf der oberen Düna.** A. 57.
- Düna-Mündungen in den letzten zwei Jahrhunderten.** X. 321—328.
- Dünamünde-Kirchspiel, Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet.** III. 9—10.
- Dünamünde-Leuchthurm.** A. 58—60.
- Düna-Quai, Bewachung.** B. 255—256. IX. 37. XV. 65.
- Düna-Quai, Umbau zwischen Eisenbahnbrücke und Zollrayon.** XV. 14—17.
- Düna-Quai, Gr.-Klüversholm, Freigebung für den Handelsverkehr.** V. 24—25.
- Düna-Quai, Markirung durch Pfähle.** V. 25.
- Düna-Regulirung, von Dahlen bis zur Mündung.** B. 93—98. I. 4—5. II. 11—16, 315—331. III. 4, 153—158. IV. 3—5. V. 4—6. VI. 3—9. VII. 10—16. VIII. 12—15. IX. 5—10. X. 7—12, 296—320. XI. 2—9. XII. 4—13. XIII. 2—11. XIV. 6—15. XV. 6—17.
- Düna-Regulirungsdämme, Uebergabe an die Stadt.** V. 7—8. XV. 13—14.
- Düna-Regulirung, Instruction für den Inspector.** III. 153—158.
- Düna-Regulirung, der oberen Strecke.** A. 39—41. B. 103—105. II. 34—35. III. 32—37, 202—207, 217—220, 223—231, 237—287. IV. 43—48. V. 28. XI. 72—77. XII. 62—63. XIII. 66—68. XIV. 66—67. Heft III. XV. 85—86, 391—445.
- Düna, Trockene, Schiffbarmachung.** III. 36, 232—234.
- Düna-Uferbesitzer, illegale Besteuerung der Schiffe.** VIII. 58—59.
- Düna-Ufer, Benutzung zur Niederlegung von Waaren.** II. 30. III. 26—27.
- Düna-Uferplätze, Eintheilung.** V. 49, 255—259. VI. 46—47.
- Düngstoffe, Besichtigung.** VII. 143—145.
- Düngstoffe, künstliche, Zoll.** XIV. 171—179.
- Dundee, Flachsspinner-Meeting.** XII. 126—134.
- Durchbruch, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.

E.

- Eichenholz-Wrake.** B. 400—419. I. 165—185. II. 75—76. VII. 179—180.
- Eichenholz-Wrake, Instruction.** I. 172—176. II. 75—76.
- Eichenholz-Wrake, Reglement.** I. 165—168.
- Eichenholz-Wrake, Taxe,** I. 169—171. V. 267—268. VI. 137—139. XII. 156—160.

- Eisbrecher.** IV. 21—22. V. 22—23. VI. 37—39. XI. 47—48.
- Eisenbahnen, Convention über den directen Verkehr.** XV. 119—121.
- Eisenbahnen, Concurrenz-Verhältnisse.** XI. 92—94. XII. 74—75, 81. XIII. 80—84.
- Eisenbahn-Delegation des Börsen-Comité.** XV. 93—102.
- Eisenbahn-Drehbrücke.** III. 30—31.
- Eisenbahnen, Durchgang der Güterwagen.** XII. 152—154. XV. 121—123.
- Eisenbahn-Enquête-Commission.** VII. 101—106, 339—349. VIII. 95—97, 99—101.
IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.
- Eisenbahnen, Gewichtsabgang.** XV. 116—117.
- Eisenbahnen, Güterbeileihung.** XII. 76. XIV. 71. XV. 103.
- Eisenbahn, Lieferfristen.** XV. 118—119.
- Eisenbahn, Nebengebühren.** IX. 60. XI. 91—92.
- Eisenbahnen, Notirung der Waggonnummern auf den Frachtbriefen** XIV. 71—76.
XV. 103—105.
- Eisenbahnen, Reclamationen.** XIV. 76—78. XV. 105—111.
- Eisenbahn-Statut, allgemeines.** XIII. 79—80, 195—203.
- Eisenbahn, $\frac{1}{5}$ Kop. per Pud Steuer für die Aufbewahrung der Güter.** IX. 60—61.
- Eisenbahn- und Seeverkehr, directer via Riga.** IX. 79—80. X. 53—57. XII.
67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235, 238—241.
- Eisenbahn, Tarif-Wesen.** VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98. IX. 76—79. X. 50—53.
XI. 86—90. XII. 65, 76, 134—152. XIII. 79—80, 84—88. XIV. 127—133,
179—186. XV. 93—102, 111, 198—222.
- Eisenbahn, Transport-Reglement.** IX. 59—60.
- Eisenbahnen, Versicherungs-Prämien.** XV. 117.
- Eisenbahnen, Waaren-Nomenclatur.** XI. 90—91. XII. 66.
- Eisen-Industrie.** II. 92, 178—296. III. 65.
- Eisen-Zölle.** VIII. 120—126.
- Eisgangs-Beobachtungen.** B. 98. III. 21—22. IV. 24—26. V. 20—22. VI. 33—37.
VII. 52—53. VIII. 49—51. IX. 31—32. X. 37—39. XI. 38—47. XII. 13—14.
XIII. 47—55. XIV. 50—51. XV. 57—59.
- Eisgangs-Vorkehrungen.** B. 100—102. III. 14. IV. 19. XI. 41—47.
- Eisungs-Commission.** A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22.
V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47. XII
52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61.
- Elevatoren.** VI. 130—131. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98.
X. 72. XI. 143—148, 333—338. XII. 114—115, 405—451. XIII. 124—133.
XIV. 118, 133—139. XV. 159—195.
- Entschädigung der Handelsbeamten für ungewrakht verschifft Waaren.** I. 46. II. 77—80.
III. 58—61. IV. 87—89. V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157.
IX. 115—116. X. 87—88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243.
- Ewst, Reinigung.** III. 36, 209—210.
- Expeditör-Verein.** A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56. IV. 82—83.
V. 55. VI. 132.
- Export Rigas bis zum Jahre 1872.** A. 75—77. B. 317—326. (Von 1872 ab unter
„Handelsberichte“.)
- Export-Wrake, allgemeine Verhandlungen.** B. 322—325.

F.

Fabrik-Gerichte. A. 131.

Fabrik-Reglement. A. 130. II. 92.

Fabriken in Livland. B. 664—673. II. 286—296.

Fahrwassertiefe-Notirungen. I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
XIII. 65—66.

Fahrwasser-Verunreinigung, Beahndung. XIV. 26—28.

Faltin's Memoire über die Concurrenz der Nachbarhäfen. B. 324.

Farbenblindheit, Untersuchung der Seeleute. IX. 20—23.

Feiertage der Börse. II. 97.

Feiertage des Zollamts. III. 49—50.

Festlaufende Schiffe. IX. 34—35. X. 41—43.

Feuer-Ordnung auf dem Strome. B. 257, 259—261, 264—265. III. 268—269. XV. 61—62.

Finanzberichte des Börsen-Comité. I. 77—89. II. 99—107. III. 76—84. IV.
105—114. V. 74—80. VI. 162—170. VII. 222—231. VIII. 193—203. IX.
161—171. X. 123—133. XI. 188—198. XII. 217—227. XIII. 209—220.
XIV. 261—271. XV. 281—291.

Firmen-Register. VII. 213.

Firmen-Zusätze. XIV. 218—221.

Flachs-Bearbeitung. IV. 78—79.

Flachs-Geschäft, im Allgemeinen. A. 77—90. B. 327—346. I. 44—46. II. 65.
III. 54—55. IV. 78—79. VII. 171—172. VIII. 140—143. IX. 100—104.
X. 73—74. XII. 126—134. XIII. 133—135. XIV. 119—121.

Flachs-Speicher-Controle. I. 44. II. 65, 79.

Flachsspinner-Meeting in Dundee. XII. 126—134. XIII. 133—135.

Flachs-Tara bei Verkäufen in's Ausland. X. 73—74.

Flachs-Transport per Eisenbahn. VII. 171—172. IX. 100—101.

Flachs-Verfälschung. XIII. 133—135. XIV. 119—121.

Flachs-Wägungs-Methode in französischen Häfen. VIII. 140—141.

Flachs-Wrake. A. 78—90. B. 329—346, 443—444. I. 44—46. II. 65. III. 54—55.
VIII. 142—143. IX. 101—104.

Flossbrücke, verschiedene Verhandlungen (siehe unter „Düna-Flossbrücke“).

Flossbrücken-Taxe. B. 279—282. I. 161—164. III. 30. IV. 85—86, 189—191.

Fluss-Lootsen-Amt, Bildung eines solchen. XIII. 138—151.

Fluss-Polizei. B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269. IV.
27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37,
299—316. X. 43—44. XI. 68. XII. 58—62. XIII. 56—59. XIV. 58. XV. 61.
476—490.

Fluss-Schiffahrt, Regeln. VI. 52. VII. 75—82. XV. 79—82.

Fluss-Schiffahrt, Statistik. IX. 39—43.

Fortcomêt-Damm, allgemeine Verhandlungen. A. 32—33. B. 110—112. I. 7. II. 18.
III. 6—7. V. 10. VI. 15—20. VII. 8—9, 31—33. VIII. 30—31. X. 22.
(siehe Winterhafen).

Fortcomêt-Damm, Bau desselben. A. 32—33.

Fortcomêt-Damm, Beleuchtung und Barriären. VI. 19.

Fortcomêt-Damm, Leuchthurm. A. 58.

Fortcomêt-Damm, Uebergabe an den Börsen-Comité. B. 110.

- Fortcomët-Damm**, Verbindung mit der Bolderaa-Bahn. B. 111—112. II. 18. III. 6—7. IV. 9. V. 10. VI. 15—19. VII. 31—33. VIII. 30—31. X. 22. XIII. 20—21.
- Fortcomët-Damm**, Verlängerung. VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7.
- Fortcomët-Damm**, Verschmelzung mit den Hafenbauten zu einer gemeinschaftlichen Verwaltung. B. 110.
- Fracht-Bezahlung** vor Auslieferung der Waaren aus dem Zollamte. II. 52—53. III. 51. IV. 73. VII. 147. XI. 136—139.
- Fracht-Tabellen**. V. 214—250.
- Freiwillige Feuerwehr**. XIII. 177.
- Fremdstädtische Kaufleute**, Besteuerung. XV. 244—251.
- Fuhrmanns-Amt**. B. 603—606. I. 61—62. IV. 93—94. V. 60.
- Fuhrwerke**, federlose, Schrittfahren derselben. XV. 65—70.

G.

- Garn-Numerirung**. II. 90—92.
- Garnir-Matten-Lieferung**. XV. 243—244.
- Gerste**, Zulassung fremder Bestandtheile. XIII. 135.
- Geschäftsordnung** für die Generalversammlungen des Börsenvereins. B. 19, 56—58. II. 97—98. III. 74—75. VI. 150.
- Geschäftsordnung** für den Börsen-Comité. I. 75, 104—106. VI. 150. VII. 196.
- Gestrandete Fahrzeuge**, Verzollung. XIII. 105—107.
- Gesunkene Fahrzeuge im Strome**. Hebung derselben. XII. 58—62. XIV. 25—26. XV. 62—64.
- Getreide-Analyse**. IV. 83—85. V. 263—264. VI. 132—133.
- Getreide-Atteste**. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133.
- Getreide-Auslieferungsmodus in Antwerpen**. IV. 83. V. 55—56. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127.
- Getreide-Classification**, offizielle. XV. 506—508.
- Getreide-Darren**. I. 53—54. II. 69.
- Getreide**, Eisenbahn-Tarife. XI. 151—153. XII. 65, 76, 117. XIV. 127—133. XV. 198—222.
- Getreide-Geschäft**, allgemeine Verhandlungen. A. 103—105. B. 382—399. II. 66—69. III. 56—58. IV. 82—85. V. 55—56. VI. 132—134. VII. 173—176. VIII. 143—144. XI. 148—153. XII. 115—123. XIII. 135—137. XIV. 122—139. XV. 198—227.
- Getreide-Handel Russlands**, Concurrenz mit Amerika etc. etc. XII. 115—123.
- Getreide-Handel Rigas**, Concurrenz mit den Nachbarhäfen. XII. 134—152. XIII. 80—84.
- Getreide**, holländisches Gewicht. VII. 174—176.
- Getreide-Import-Controle**. VIII. 143—144.
- Getreide-Jury**. B. 398. VII. 173—174.
- Getreide-Transport** in geschüttetem Zustande. III. 39, 58. XI. 150—151. XII. 79. XIV. 133—139. XV. 222—225.
- Getreide-Verkauf** nach Gewicht. B. 391—398.
- Getreide-Verschiffungen**, Probeabnahme. II. 66—69. V. 263—264. VI. 132—133. XIII. 136—137.
- Getreide-Verwiegung** in Antwerpen und Rotterdam. IV. 83. V. 55. VI. 133—134. VII. 176. XIV. 122—127.

Gewerbe-Schule. B. 718—719. I. 72. II. 94. III. 69. IV. 98—99. V. 68—70.
VI. 158. VII. 217—218. VIII. 189—190. IX. 156. XIII. 176.

Gewerbliche Centralstelle in Livland. V. 64—65.

Güterabfuhr vom Rigaer Bahnhof, obligatorische. VI. 84—96. VII. 97—99.

Güterbeleihung seitens der Eisenbahnen. XII. 76. XIV. 71. XV. 103.

Goldzoll. IV. 73.

Gypszoll. VIII. 126—129.

H.

Hafen-Bauten. A. 30—39. B. 93—98. I. 3—5. II. 5—16. III. 2—3. IV. 2—6.
V. 2—7. VI. 2—9. VII. 6—16. VIII. 5—24. IX. 3—11. X. 5—12, 296—320.
XI. 2—9. XII. 4—13. XIII. 2—11. XIV. 6—15. XV. 6—17.

Hafen-Bau-Anleihen, A. 36—38. B. 13—19, 67—85. III. 132, 166—171.

Hafen-Bau-Cassen, Remarques des Controlhofs. XIV. 5. XV. 2—5.

Hafen-Bau-Cassen-Reservecapitale, Verrentung bei der Börsenbank. XV. 5.

Hafen-Bau-Ingenieur, Anstellung. III. 2—3.

Hafen-Bauten, Uebergabe an die Stadtverwaltung. VI. 7—8. XV. 13—14.

Hafen-Ordnung. (Schifferregeln.) B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32.
V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46. XI. 68—72. XII.
54—55.

Hafen - Polizei. B. 255—263. I. 20—21. II. 29—33. III. 25—32, 268—269.
IV. 27—43. V. 24—27. VI. 44—50. VII. 58—65. VIII. 55—60. IX. 35—37,
299—316. X. 43—44. XI. 68. XII. 58—62. XIII. 56—59. XIV. 58. XV. 61.

Hamburger-Befrachtungsregeln. XIII. 158—164.

Handels-Abgaben, bis zum Jahre 1867. A. 12—13, 19—20. B. 13—19.

Handels-Abgaben, Entschädigung der Stadtkasse für die Reduction derselben. VI. 1—2.

Handels-Abgaben, Local des Comptoirs zur Erhebung derselben. B. 18—19. V. 2.

Handels-Abgaben, Reichsraths Gutachten vom 10. April 1867. B. 29—33.

Handels-Abgaben, Reglement für das Comptoir zur Erhebung derselben. B. 34—39.
V. 2. VIII. 1—2. IX. 1—2, 262—272. XII. 4.

Handels-Abgaben, Revision im Jahre 1867 und spätere Reduction derselben. B. 13—19,
29—33, 324—455. I. 1—3, 52. II. 1—4. III. 1—2, 133. IV. 1—2. V. 1—2.
VI. 1—2. VII. 1—6. VIII. 2—5. IX. 1—2. X. 1—5. XI. 1. XII. 1—2.
XIII. 1—2. XIV. 1—4. XV. 1—2.

Handels-Abgaben, Tabellen für die Erhebung derselben. I. 90—105. II. 111—124.
III. 132—146. IV. 167—180. V. 128—141. VI. 239—254, 287. VII. 296—311.
VIII. 262—278. IX. 234—240. X. 198—214. XI. 263—279. XII. 296—312.
XIII. 285—301. XIV. 337—353. XV. 364—381.

Handels-Aemter. A. 108—109. B. 501—632.

Handels-Archiv, Rigaer. I. 75—76. II. 97. III. 73. IV. 103. XI. 178. XII. 205.
XIII. 183. XIV. 245. XV. 264.

Handels-Beamten, Anstellung, Bestätigung, Entlassung. IV. 89—90. VII. 192—194,
315—316. VIII. 176. XIV. 186—187.

Handels-Beamten, Entschädigungen. I. 46. II. 77—80. III. 58—61. IV. 87—89.
V. 57—59. VI. 143. VII. 184—185. VIII. 154—157. IX. 115—116. X. 87—88.
XI. 161. XII. 168. XIII. 152. XIV. 187. XV. 243.

- Handels-Berichte**, jährliche. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204. X. 143—179. XI. 207—246. XII. 241—275. XIII. 231—258. XIV. 288—313. XV. 310—338.
- Handel- und Industrie**, procentuale Besteuerung. X. 215—246. XI. 168—169. XII. 190—191. XIII. 164—165.
- Handels-Ergänzungssteuer** zum Unterhalt der Friedensrichter. IX. 130—132.
- Handels-Gerichte**. A. 137—143. B. 675—676. XIV. 213—218.
- Handels-Gesellschaften**, Entwurf zu einem neuen Gesetz. XV. 244.
- Handels-Instructionen**. IV. 89—90.
- Handels-Lehrlinge**, Ein- und Ausschreiben. VII. 206—213.
- Handels-Registratur**, Project zu einem Reglement. X. 247—281. XI. 169.
- Handels-Sachen**, Verhandlungen im Senat. VI. 147—150.
- Handels-Statistik**. B. 791—793. I. 73. II. 95—96. III. 72—73. IV. 102. V. 71—72. VI. 159—160. VII. 219—220. VIII. 191. IX. 157—158. X. 113—114. XI. 176. XII. 204. XIII. 177—178. XIV. 238. XV. 262—263.
- Handels-Steuer-Gesetz**. A. 132. III. 131. X. 215—246. XI. 168—169. XII. 190—191. XIII. 164—165.
- Handels-Verordnungen**, locale, Sammlung derselben. I. 75—76.
- Hanf-Geschäft**. A. 75—103. B. 363—381. I. 42—44. II. 64. III. 54, 172—176. IV. 78. VIII. 139—140. XII. 123—126. XV. 197—198.
- Hanf-Ambaren**. A. 99—101, 103. B. 479—486. I. 40. III. 54. VI. 127—130. VII. 162—167. VIII. 129—131. IX. 97.
- Hanf-Ambaren-Brücke**. III. 54.
- Hanf-Binder**. B. 542—543.
- Hanf**, Eisenbahn-Frachttarife. XII. 123—126. XV. 197—198.
- Hanf-Saat-Atteste**. X. 77.
- Hanf-Schwinger**. B. 542—543.
- Hanf-Wrake**. A. 95—99. B. 365—381. I. 42. III. 172—176. IV. 78.
- Havarie**, grosse. A. 135.
- Hebräer**, fremdstädtische, Berechtigung zum Börsenbesuch. XIII. 174—175.
- Heizer- und Maschinisten-Abtheilung** der Navigations-Schule des Börsen-Comité. VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33. XIV. 34. XV. 48.
- Hercules**, Dampfer. XI. 47—48. XV. 60—61.
- Herings-Geschäft**, im Allgemeinen. A. 112—115. B. 457—472. I. 62—63. II. 81. III. 62—64. IV. 90. V. 59. VII. 185—187. VIII. 157—163. IX. 116—122. X. 88—93. XI. 162—165. XII. 169—181. XIII. 153. XIV. 160—164. XV. 235—238, 509. —
- Herings-Kaje**. B. 459—461. XII. 180—181.
- Herings-Packung**. B. 462—463. I. 62—63. VIII. 157—163. X. 91—93.
- Herings-Tonnen**, Bearbeitung bei Frostwetter. VII. 185—187.
- Herings-Transport auf der Eisenbahn**. XII. 179—180.
- Heringe**, Verzollung. X. 88—91. XI. 162—165. XII. 169—179. XIV. 160—164. XV. 237.
- Herings-Wrake**. A. 112—115. B. 459—472. IV. 90. VIII. 157—163. IX. 116—119. X. 91—93. XI. 163. XIII. 153. XIV. 160. XV. 235—237, 509. —
- Herren-Strasse**, Verlängerung. VI. 78—84.

- Hermes**, Dampfer, Besteuerung. VII. 24—26. VIII. 29—30.
Hölzer, Durchlass durch die Flossbrücke. IX. 111—115.
Holz-Befestigungspfähle auf den Hölmern. IV. 86. V. 56. XIV. 141—146. XV. 229—230.
Holz-Flösse, Beschlaglegung auf dieselben. VI. 139—141. VIII. 146—152. IX. 110—111. X. 85—86. XI. 158—161.
Holz-Flösse, Passage bei Witebsk. XI. 154—158. XII. 160.
Holz-Flössung bei der Stadt. I. 54—57. II. 69—75. IX. 109—110, X. 81—85. XIV. 141—146. XV. 229—230.
Holz-Flössung auf der Livländischen Aa. XII. 167—168.
Holz-Flössung nach der Strusenabkunft. III. 270—275.
Holz-Geld für die Armen. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262.
Holz-Geschäft, im Allgemeinen. A. 77, 105—106. B. 400—419. I. 54—59. II. 69—76. III. 270—271. IV. 85—87. V. 56. VI. 134—141. VII. 176—182. VIII. 146—152. IX. 109—115. X. 78—87. XI. 153—161. XII. 155—168. XIII. 137—152. XIV. 146—153. XV. 228—230.
Holz-Makler. VII. 180—182.
Holz-Stapelung zwischen Hasenholm und der Mitauer Vorstadt. V. 25—27.
Holz-Staunungen bei der Stadt. XIV. 141—146. XV. 229—230.
Holz-Verschiffungen, reine Connossemente. XIII. 153—158.
Holz-Zoll. XIV. 146—153.
Hopper-Bagger. VII. 23—24. VIII. 28—29. IX. 14—16. X. 17—20.
Horn-Bastion, Schleifung. B. 263. I. 20—21. III. 25—26.

I.

- Import Rigas** bis zum Jahre 1872. A. 106, 109—112. B. 445—456. (Von 1872 ab unter „Handelsberichte“.)
Importwaaren, Werthangabe. XIV. 113—114. XV. 149.
Importwaaren, Lagerfristbeschränkung. XV. 148.
Importwaaren, Zollbesichtigung. XIV. 106—109.
Industrie-Verein. XII. 193—199.
Industrie-Zeitung. II. 97. III. 73—74. IV. 104. V. 73. VI. 161. VII. 221. VIII. 192. IX. 159—160. X. 116. XI. 178. XII. 204. XIII. 182—183. XIV. 244. XV. 263—264.
Insolvenz-Reglement. A. 136. B. 674.
Internationaler Eisenbahn-Güter-Verkehr. VIII. 99—101. IX. 79—80. X. 53—57. XII. 67—70. XIII. 80—84. XIV. 153—160. XV. 124, 231—235, 238—241.
Internationales Signalbuch. B. 307—308. I. 24.

J.

- Justir-Kammer**. B. 522—539. XIII. 423—428.
Jute-Säcke, Zoll. IX. 90—92.

K.

- Kaufmännischer Verein**. IX. 273—278. X. 109—111. XI. 170. XII. 192—193. XIII. 171—172. XIV. 221—222. XV. 251—253.
Klopow's Bericht über den Wolga-Getreidehandel, XIV. Heft. IV. 1—289.

- Klüversholm**, Freigebung des Ufers für den Handelsverkehr. V. 24—25.
Kohlen-Plätze, Verlegung. B. 263, 283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
Kornwaagen, Verificiren und Stempeln derselben. XIII. 426—428. XIV. 127.
Krimpen in England. VIII. 74—79.
Krons-Lastengelder, Erhebungsmodus. XV. 6.
Krons-Lastengelder, Nichtanerkennung der Quittungen in fremden Häfen. XIV. 6.
 XV. 5—6.
Krons-Telegraph. VII. 84. IX. 46—50. X. 49—50. XI. 79—80. XIII. 69—71.
 XIV. 68. XV. 88—89.
Küsten-Beleuchtung. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14.
 IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28.
 X. 32—36. XI. 31—33. XII. 39—40. XIII. 37—39. XIV. 46. XV. 51—52.

L.

- Lade-Krähne**, allgemeine Verhandlungen. A. 119. B. 306. I. 8—9, 21. II. 20.
 V. 13—14. VI. 255—257. VII. 65—68. VIII. 60. IX. 37. X. 46—47.
 XII. 185. XIII. 153. XIV. 186. XV. 241—243.
Lade-Krähne, Reglement für die Benutzung. VI. 255—256. VII. 65—68. XII. 353—354.
 XV. 242—243.
Ladelinie der Schiffe. XV. 78.
Ladungs-Listen. I. 39. XIV. 104—106. XV. 135—140.
Lager-Häuser. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98. X. 72.
 XI. 143—148, 333—388. XII. 114—115, 405—451. XIII. 124—133. XIV. 118,
 133—139. XV. 159—195.
Lagerung, kostenfreie, in den Zollräumen. I. 37—38. II. 51. IV. 73. XV. 148.
Landwirthschaftlicher Congress. IX. 155.
Lastträger-Artell. A. 118. B. 607—623. (Das Weitere unter „Zoll-Artell“.)
Leinpfade. A. 106. B. 105—108. I. 21. II. 33. III. 221—222.
Leinsaat-Aussiebsel. XI. 149—150.
Leinsaat-Geschäft. A. 90—95. B. 347—362. I. 47—52. II. 65—66. III. 55—56.
 IV. 81—82. V. 53—55. VI. 131—132. IX. 105—108. X. 74—78. XI. 148—150.
 XII. 115—123. XIII. 135—137. XIV. 122—139. XV. 198—227.
Leinsaat-Tonnen. B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76.
 XI. 148—149, 166—167. XV. 225—227.
Leinsaat-Wrake. A. 90—92. B. 349—462. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76.
Leitfeuer in Dünamünde. XI. 32—33. XII. 39—40. XIII. 38—39.
Lepelsche Telegraphen-Verbindung. I. 26. VI. 56. VII. 84—86. VIII. 85. IX. 50.
Leuchtwesen. A. 58—60. B. 216—224. I. 13—14. II. 23—24. III. 13—14.
 IV. 16—18. V. 16. VI. 27. VII. 45—48. VIII. 39—44. IX. 26—28.
 X. 32—36. XI. 31—33. XII. 39—40. XIII. 37—39. XIV. 46. XV. 51—52.
Leucht-Boyen. XI. 33—34.
Lichterfahrzeuge, Instruction. VI. 46. VII. 59—60, 329—338. VIII. 56—57.
Ligger. A. 108. B. 541—562. I. 43. II. 64. VIII. 155—157. XI. 167. XIV. 190—192.
Ligger-Instruction. B. 544—549.
Ligger-Taxe. B. 550—562. I. 43. II. 64. III. 54. IV. 78—79. V. 56—57.
 VI. 143.

- Livländische Bahn.** B. 785—790. I. 32. II. 46—48. III. 44—45. IV. 60—69. V. 38—40. VI. 104—106. VII. 114—120. VIII. 99. IX. 87—89. X. 60—62. XI. 104. XII. 84—85, 366—376. XIII. 98—100. XIV. 82—92. XV. 128—129.
- Livländisches Telegraphen-Netz.** IX. 47—49.
- Lootsen-Amt.** A. 55—58. I. 17. II. 28—29. III. 22—25. IV. 27. V. 23—24. VI. 39—43. VII. 55—58. VIII. 52—55. IX. 32—35. X. 40—43. XI. 49—63. XII. 53—54. XIII. 65, 361—373. XIV. 58—63.
- Lootsen, Besetzung der einkommenden Schiffe.** VIII. 52—55.
- Lootsen-Commandeur, Competenz des Börsen-Comités ihm gegenüber.** XIV. 60—61.
- Lootsen-Commandeur, Gagarung.** I. 17—18. IX. 32—33. X. 40. XI. 49.
- Lootsen, Dampfer-Assistenz.** XIII. 65. XIV. 62—63.
- Lootsen-Gesetzgebung, Regierungscommission zur Revision derselben.** XIII. 361—373. XIV. 60.
- Lootsen-Pegel.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43.
- Lootsen-Pensions-Statut.** XV. 76—78.
- Lootsen-Reglement.** A. 55—57. B. 186—215. XI. 49—63. XII. 53. XIII. 65, 305—360. XIV. 58—59. XV. 70—72, 491—505.
- Lootsen-Signale.** IV. 184—188.
- Lootsen-Station in Mühlgraben.** III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
- Lootsen-Taxe.** VI. 40—43. IX. 33. XI. 49—63. XII. 53. XIII. 65, 356—360. XV. 71—72.
- Lootsen, Wasserstands-Notirungen.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43. XIII. 65—66.
- Lootsen auf der oberen Düna.** A. 57.
- Losch- und Ladeplätze, Eintheilung.** V. 49. 255—259. VI. 46—47.
- Loschen mit Dampfkrähen oberhalb der Brücke.** B. 259.
- Lumpen-Zoll.** II. 52. III. 50. IV. 70.
- Lyserort, Leuchtfeuer.** A. 59.
- Lyserort, Wrack.** V. 16. VIII. 44—45.

M.

- Magnushofsche Navigationsschule.** VI. 26. VII. 41—42.
- Magnusholmscher Leuchthurm.** I. 14.
- Makler.** B. 501—516. I. 68. II. 88. V. 61. VI. 147. VII. 194. VIII. 176. IX. 123—128. X. 96. XI. 166. XII. 185—189. XIV. 187.
- Makler-Instruction.** B. 504—507. XII. 185—189.
- Makler-Notirungen.** I. 69.
- Makler-Schlusszettel, Stempel.** XIV. 187—188.
- Makler-Stiftung.** B. 511—516. VIII. 177—178.
- Makler-Taxe.** B. 508—510. V. 61. VI. 147. XIV. 187.
- Manufactur-Comité.** A. 127. B. 652—663. XII. 193—199.
- Maschinenbau-Wesen.** II. 178—296.
- Maschinen- und Heizer-Abtheilung der Navigationsschule des Börsen-Comité.** VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33. XIV. 34. XV. 48.
- Maschinen-Verein.** XII. 199.
- Matrosen-Fänger in England.** VIII. 74—79. XI. 28. XIII. 61—62.
- Matrosen, fremde, Gagenzahlung und Nachlass-Auslieferung.** XIII. 60—61.

- Matrosen-Innung.** A. 51. B. 139—140, 142—148. II. 22. III. 12. IV. 15. V. 15.
- Merchant-Shipping-Act.** IV. 36—43. VIII. 60—61. XIII. 152. XV. 78—79, 228.
- Merseriff-Leuchthurm.** I. 14. II. 24. III. 14. IV. 17.
- Messer - Amt.** B. 393—398, 563—581. II. 81. IV. 90. V. 53—55. VI. 134.
IX. 119—122, 128—130. X. 96—98. XI. 166—167. XII. 189.
- Messer-Instruction.** B. 564—572.
- Messer - Taxe.** B. 573—581. I. 52. II. 81. III. 56—58, 62—63. IV. 90.
V. 53—55, 59. VI. 134. XI. 166—167.
- Meteorologische Stationen.** B. 98. I. 15—17. II. 26—27. III. 19—21. IV. 22—23.
V. 18. VI. 28—29. VII. 49—52. VIII. 47—49. IX. 29—31. X. 36—37.
XI. 37—38. XII. 42—52. XIII. 40—46. XIV. 47—50. XV. 55—57.
- Metrisches Maass- und Gewichts - System.** XII. 379—404. XIII. 166—171.
XIV. 206—213.
- Michaels-Thurm.** VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35. XI. 32. XII. 39.
XIII. 33.
- Minderjährige, Beschäftigung auf Fabriken.** II. 92, 178—199, 274—281. III. 65—68.
- Minderjährige, Nichtzulassung zu dem Zollgeschäft.** VII. 145.
- Mitauer Bahn.** B. 782—784. I. 30—31. II. 45. III. 44. IV. 58—60. V. 37—38.
VI. 100—104. IX. 83—87. X. 60. XI. 104. XII. 83—84.
- Moon-Sund-Beleuchtung.** IX. 26—27. X. 32—35. XI. 31. XII. 39. XIII. 37.
XIV. 46. XV. 51.
- Mühlgraben, allgemeine Angelegenheiten.** B. 251—254. I. 8—11. II. 20—21.
III. 8—9. IV. 11—13. V. 12—14. VI. 22—25. VII. 34—36. VIII. 31—32.
IX. 17. X. 22—27. XI. 19—25. XII. 25—28. XIII. 23—25. XIV. 32.
XV. 36—38.
- Mühlgraben, Asche-Abfuhr.** III. 164—165.
- Mühlgraben-Arzt.** I. 12. X. 27.
- Mühlgraben, Eisenbahn-Frachttarif.** XI. 24—25.
- Mühlgraben, Feuerwehr.** XII. 28—29.
- Mühlgraben, Geleise-Anlagen.** XV. 36—38.
- Mühlgraben, Holzgärten.** V. 14.
- Mühlgraben, Jurisdiction.** II. 21. III. 9.
- Mühlgraben-Krahn, Reglement für die Benutzung.** VI. 255—256. XV. 242—243.
- Mühlgraben, Ladebrücke.** XIII. 24—25.
- Mühlgraben, Lootsenstation.** III. 24—25. VI. 40. VII. 57—58.
- Mühlgraben, Loschen und Laden daselbst.** V. 258—259. VI. 23. X. 23—26.
- Mühlgraben, Packhaus-Waaren, Beförderung nach Riga.** VI. 121—122.
- Mühlgraben, Polizei.** VI. 49—50.
- Mühlgraben-Quai, Beleuchtung und Bereinigung.** VI. 24.
- Mühlgraben, Rettungs-Anstalt.** VI. 24—25. VII. 36.
- Mühlgraben, Schienen- und Kohlenplätze-Verpachtung.** VI. 23—24. IX. 18.
- Mühlgraben, Speicherbauten.** V. 12. VI. 22. VII. 34—35.
- Mühlgraben-Verkehr, Regelung.** X. 23—26, 293—295. XI. 20—25.
- Mühlgraben, Zollartell.** XII. 103—108. XIV. 115—117.

N.

- Nähnadeln-Stempelung.** XI. 139—141.
- Navigations-Schulen, Entwurf zu einem neuen Statut.** XIII. 374—422. XIV. 33.

- Navigations-Schule des Börsen-Comité**, allgemeine Verhandlungen. A. 53—55.
 B. 167—174. I. 12. II. 22. III. 11—12. IV. 14. V. 15. VI. 25—26.
 VII. 37—40. VIII. 32—36. IX. 19—20. X. 27—30. XI. 26—27. XII. 31—32.
 XIII. 32—33. XIV. 33—35. XV. 47—48.
- Navigations-Schule des Börsen-Comité**, Heizer- und Maschinisten-Abtheilung.
 VII. 37—40. VIII. 33—36. IX. 20. X. 28—30. XI. 27. XII. 32. XIII. 33.
 XIV. 34. XV. 48.
- Navigations-Schule des Börsen-Comité**, Erhöhung der Subvention. XIV. 222—232.
 XV. 48, 253—256.
- Navigations-Schulen-Reglement**. B. 175—185. VII. 37—40. XIII. 374—422. XIV. 33.
- Niederlags-Steuer auf dem Zollquai**. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.
- Normal-Uhr**. IV. 26—27.

O.

- Obligatorische Güterabfuhr vom Rigaer Bahnhofe**. VI. 84—96, VII. 97—99.
- Oberwraker**. A. 80. B. 443—444. I. 42—43, 44. III. 56. IV. 82. X. 93.
- Oel-Geschäft**. B. 420—421, 431—434. VI. 142—143. VII. 182—184, 324—328.
 VIII. 146. X. 78.
- Oelkuchen, Eisenbahn-Tarif**. XIV. 139—141. XV. 198—222.
- Oelsamen, Eisenbahn-Tarif**. XI. 151—153. XII. 74—75.
- Oliven-Oel, Lagerung auf dem Zollquai**. VII. 141—143.
- Oreler Bank, Eisenbahn-Refactien**. X. 52—53.

P.

- Pabst, A., Anstellung**. III. 2—3.
- Paternoster-Leuchthurm**. B. 217—218. I. 14. VI. 27. VII. 45—46. VIII. 39
 IX. 26.
- Pegel - Beobachtungen**. B. 98. I. 15—17. II. 25—26. III. 19, 235—238.
 IV. 23—24. V. 19. VI. 29—32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30. X. 37.
 XI. 37—38. XII. 42—52. XIII. 40—46. XIV. 47—50. XV. 55—57.
- Pegel, selbstregistrierender**. VI. 30—32. VII. 51. VIII. 48. XII. 48.
- Petroleum, Loschplätze und Lagerung**. B. 262, 275—278. I. 65—67. II. 81—84.
 VII. 190—192. VIII. 174—176.
- Pfahlreste im Strome, Hebung derselben**. XIV. 25. XV. 64.
- Pissen-Leuchthurm**. VII. 46—48. VIII. 39—43. IX. 27. X. 35. XI. 32. XII. 39.
- Planken- und Bretter-Wrake**. X. 86—87.
- Pleskauer Bahn (siehe Livländische Bahn)**.
- Polytechnikum**. A. 149—151, 156—164. B. 680—717. I. 71—72. II. 92—94.
 309—312. III. 68. IV. 96. V. 65—67. VI. 156—157. VII. 217. VIII. 189.
 IX. 156. X. 112—113. XI. 174—175. XII. 202—203. XIII. 175—176.
 XIV. 235—236. XV. 261—262.
- Postwesen**. A. 125. V. 50—51. VI. 56—57. VII. 86—87. XI. 84—86. XII. 64—65.
 XIII. 73—78. XIV. 69—70. XV. 92.
- Pottasche-Geschäft**. B. 420—422, 435—438. VI. 142—143.
- Preis-Courante**. VIII. 177. IX. 123—128.
- Probe-Abnahme bei Getreide- und Saat-Verschiffung**. II. 66—69. V. 263—264.
 VI. 132—133.
- Probe-Attestirung bei nicht verladenen Waaren**. XIII. 136—137.

- Procentuale Besteuerung** von Handels- und Industrie-Anstalten. X. 215--246.
 XII. 190--191. XIII. 164--165.
Prüfungs-Ordnung für Schiffer und Steuerleute (siehe Schiffer-Prüfungs-Commission).

Q.

Quarantaine-Lazareth (siehe Bolderaa-Quarantaine-Lazareth).

R.

- Real-Bürgerschule.** B. 718. I. 72. II. 94. III. 68--69. IV. 96--98. V. 67--68.
 VI. 157--158. VII. 217. VIII. 189. IX. 156.
Reichsbank-Angelegenheiten. IX. 89--90. XIV. 101--103. XV. 131--132.
Reichsbank-Comptoir. A. 124--125.
Reis-Zoll. XV. 147--148.
Rettungswesen zur See, Entwicklung desselben in Russland. IV. 197--225.
Rettungswesen zur See, Jahresberichte der Livländischen Bezirks-Verwaltung.
 B. 289--294. I. 149--156. II. 170--177. III. 122--131. IV. 159--166.
 V. 123--127. VI. 220--238. VII. 286--295. VIII. 251--261. IX. 214--223.
 X. 189--197. XI. 256--262. XII. 285--295. XIII. 277--284. XIV. 331--336.
 XV. 356--363.
Rettungswesen zur See, Statut der Gesellschaft. B. 294--302.
Rettungswesen zur See, kurze Referate über dasselbe im Jahresberichte des Börsen-Comité. B. 289--302. I. 14--15. II. 24. III. 14. IV. 18--19. V. 17. VI.
 27--28. VII. 48--49. VIII. 45--47. IX. 29. X. 36. XI. 36--37. XII. 41--42.
 XIII. 39--40. XIV. 46. XV. 54.
Rhederei, Rigasche. B. 309--313. I. 132--136. II. 153--158. III. 113--118.
 IV. 150--155. V. 114--119. VI. 211--216. VII. 276--282. VIII. 242--247.
 IX. 205--210. X. 180--185. XI. 247--252. XII. 276--281. XIII. 259--264.
 XIV. 314--319. XV. 339--344.
Rigaer Börsenbank (siehe Börsenbank).
Rigaer Börsen- und Handelszeitung. B. 794--797. I. 73--74. II. 96--97. III. 73.
 IV. 102--103. V. 72--73. VI. 160--161. VII. 220. VIII. 191--192. IX. 158.
 X. 114--116. XI. 177--178. XII. 204. XIII. 178--182. XIV. 238--244.
 XV. 263.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Historisches und allgemeine Verhandlungen. A. 149--156.
 B. 779--781. I. 27--30. II. 41--44. III. 37--42. IV. 49--51. V. 30--33.
 VI. 57--96. VII. 87--111. VIII. 85--98. IX. 61--82. X. 53--59, 117--122.
 XI. 86--103, 179--187. XII. 207--215. XIII. 185--193. XIV. 79--82.
 XV. 124--128.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Concurrenzverhältnisse. IX. 66--79, 81--82. X. 53--57.
 XI. 92--94. XII. 74--81. XIII. 80--84.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Entladung der Getreidewaggons durch die eigenen Leute der Empfänger. VI. 70--74.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Güterverkehr. XI. 179--187. XII. 207--215. XIII.
 185--193. XIV. 247--255. XV. 265--275.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Lagermiethe. VI. 64--69.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, obligatorische Güterabfuhr. VI. 84--96. VII. 97--99.
Riga-Dünaburger-Eisenbahn, Säcke-Reparatur. VI. 64--69.

- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, Schienenstrang zur Flachswaage. VII. 99.
- Riga-Dünaburger-Eisenbahn**, verschiedene Verhandlungen (siehe Eisenbahn).
- Rigas Handel**, Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 115—131. II. 131—152. III. 97—112. IV. 127—149. V. 93—113. VI. 179—210. VII. 241—275. VIII. 213—241. IX. 169—204. X. 143—179. XI. 207—246. XII. 241—275. XIII. 231—258. XIV. 288—313. XV. 310—338.
- Rigasche Rhederei**. B. 309—313. I. 132—136. II. 153—158. III. 113—118. IV. 150—155. V. 114—119. VI. 211—216. VII. 276—282. VIII. 242—247. IX. 205—210. X. 180—185. XI. 247—252. XII. 276—281. XIII. 259—264. XIV. 314—319. XV. 339—344.
- Rigas Schiffahrt**, Jahresberichte im Handelsarchiv. I. 130—131. II. 151—152. III. 111—112. IV. 147—149. V. 112—113. VI. 208—210. VII. 273—275. VIII. 239—241. IX. 201—204. X. 176—179. XI. 243—246. XII. 274—275. XIII. 256—258. XIV. 311—313. XV. 336—338.
- Rigaer Telegraphen-Agentur**. B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29. VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49. XI. 78. XII. 64. XIII. 71—72. XIV. 68—69. XV. 89—90.
- Rosshaar-Sortirung**. II. 76—77.
- Runoe-Leuchtturm**. A. 58.

S.

- Saat-Analyse**. I. 49—52.
- Saat-Atteste**. I. 53.
- Saat-Jury**. A. 92. B. 349.
- Saat-Packung**. A. 93—94. B. 352—353. I. 47. XV. 225—227.
- Saat-Reinigungs-Anstalten**. A. 94.
- Saat-Schreiber**. A. 90—92. II. 65—66. III. 55—56. X. 77—78.
- Säe-Leinsaat-Wrake**. A. 90. B. 349—362. I. 48—49. IV. 81—82. X. 76. XV. 225—227.
- Säesaat-Tonnen**. B. 351. I. 48. VIII. 145. IX. 105—107. X. 74—76. XI. 148—149. 166—167. XV. 225—227.
- Säesaat-Verschiffung in Säcken**. IX. 108. X. 76—77.
- Sack-Zoll**. VIII. 144. X. 64—65. XIV. 127.
- Salz-Brücke**, Verlegung. V. 59—60. VI. 144—145. XV. 238.
- Salz-Geschäft**. A. 115—118. B. 473—478. I. 63—64. IV. 90—94. V. 59—60. VI. 144—145. VII. 187. VIII. 163—174. XII. 181—182. XIV. 179.
- Samen-Control-Station**. V. 56.
- Schiemann, Capt.**, Anstellung als Lootsen-Commandeur. VI. 43.
- Schiesspulver**, Aufbewahrung. IV. 71—72.
- Schiffs-Abgaben**. B. 13—19, 39. II. 2—4. III. 2. VII. 4—6. IX. 2—5. XII. 2—4.
- Schiffs-Abgaben**, unrechtmässige Erhebung solcher durch die Uferbesitzer. VIII. 58—59.
- Schiffer**, Ausländer, Anstellung auf russischen Schiffen. VII. 44.
- Schiffe**, Auseisung derselben. A. 63. B. 245—247. I. 15. II. 25. III. 14—19. IV. 19—22. V. 22. VI. 37. VII. 53—55. VIII. 51. IX. 32. X. 39. XI. 47. XII. 52—53. XIII. 55. XIV. 52—53. XV. 59—61.
- Schiffs-Besichtigung**. IV. 70. XI. 133—136. XIV. 106—108. XV. 140—145.
- Schiffs-Besichtiger und Taxatoren**. B. 285—288.
- Schiffe-Bestenerung** durch die Dünauerbesitzer. VIII. 58—59.

- Schiffer-Casse.** A. 53. B. 141, 153—157. I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16. VI. 26. VII. 45. VIII. 39. IX. 23. X. 31. XI. 28. XII. 38. XIII. 37. XIV. 35. XV. 48.
- Schiffs-Chronometer-Regulirung.** XII. 55—58.
- Schiffs-Classifications-Project.** XI. 63.
- Schiffs-Collisionen.** VIII. 81—82. XIV. 65—66.
- Schiffe, Entloschung nach Sonnenuntergang.** VIII. 117—120.
- Schiffe, festlaufende.** IX. 34—35. X. 41—43.
- Schiffsfrachten.** XI. 67—68.
- Schiffer, fremde, Prüfung derselben.** III. 11. IV. 14.
- Schiffs-Messung.** A. 64. B. 248—250. VIII. 61—73.
- Schiffe, Placirung nach Eintritt des Frostes.** V. 27. VI. 47—48. X. 39—40. XIV. 65.
- Schiffer-Prüfungs-Commission.** B. 179—185. III. 11. VII. 42—44. VIII. 36—38. XII. 32—37. XIII. 33—35, 383—422. XIV. 33—35. XV. 38—47.
- Schiffer-Regeln.** B. 266—274. I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331. X. 44—46. XI. 68—72. XII. 54—55.
- Schiffs-Schäden, Taxationsverfahren.** B. 285—288.
- Schiffs-Versicherungen.** XI. 67—68.
- Schiffs-Wraks in der Ostsee.** XI. 33—34.
- Schirme, Verzollung.** VII. 148—149.
- Schlagleinsaat, Feststellung der Maasshaltigkeit.** VIII. 144—145.
- Schmuggel durch Cabotageschiffe.** XIII. 115—118.
- Schrittfahren federloser Fuhrwerke.** XV. 65—70.
- Schwartzenhofscher Graben, Vertiefung.** III. 4. IV. 5—6. IX. 16.
- See-Assecuranz-Project.** A. 71—72.
- See-Hospital.** A. 48—51. B. 137—138. I. 11. II. 21. III. 10. IV. 13—14. V. 14. VI. 25. VII. 37. VIII. 32. IX. 19. X. 27. XI. 26. XII. 29. XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 50.
- See-Hospital, Schliessung desselben.** XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 49—50.
- Seelente, kranke, Verpflegung.** XIII. 27—29. XIV. 42—45. XV. 49—50.
- Seelente, Untersuchung auf Farbenblindheit.** IX. 20—23.
- Seemanns-Casse, Gründung derselben.** A. 52—53. B. 139—141.
- Seemanns-Casse, Jahresberichte.** I. 13. II. 23. III. 12. IV. 16. V. 16. VI. 26. VII. 44. VIII. 38—39. IX. 23. X. 31. XI. 28. XII. 37. XIII. 35. XIV. 35. XV. 48.
- Seemanns-Casse, Statut.** B. 149—152.
- Seemanns-Haus.** B. 139. VII. 44—45. VIII. 39. IX. 23—26. X. 31—32. XI. 28. 389—403. XII. 37—38. XIII. 35—36. XIV. 36—42. XV. 49—50.
- Seemanns-Schulen, Entwurf zu einem neuen Statut.** XIII. 374—422. XIV. 33.
- See-Mole, neue.** VII. 8—9. VIII. 6—10. IX. 3—4. X. 5—7. XI. 2. XII. 4. XIII. 2. XIV. 7. XV. 6.
- See-Proteste in England.** VII. 68—74.
- See-Recht.** A. 134.
- See-Rettungswesen.** B. 289—302. (Das Weitere unter „Rettungswesen zur See“.)
- Seevolkverheurer, Instruction.** B. 158—161.
- Seezeichen.** XII. 41. XIII. 39. XV. 52—54.
- Signalbuch, Internationales.** B. 307—308. I. 24.
- Signalfeuer für Flussfahrzeuge.** III. 31, 159—163. V. 251—254. VIII. 81—82.

- Silospeicher in Bolderaa.** VII. 95—97.
- Simson, Dampfer, Anschaffung desselben.** VI. 37—39.
- Simson, Dampfer, Ausscheidung aus dem Inventar des Baggerbetriebes.** XIII. 17.
- Simson, Dampfer, Besteuerung.** VII. 24—26. VIII. 29—30.
- Slip-dock, Gründung desselben.** A. 44—46.
- Slip-dock, Jahresberichte.** I. 7. II. 19. III. 8. IV. 10—11. VI. 20. VII. 34. VIII. 38. IX. 23. X. 31. XI. 27. XII. 38. XIII. 37. XIV. 45. XV. 51.
- Slip-dock-Gesellschaft, Statut.** B. 123—128.
- Spanische Häfen, directer Verkehr mit russischen.** XIII. 63—64.
- Speicher-Quartal, polizeiliche Aufsicht.** XII. 113—114.
- Spiritus-Geschäft.** VIII. 152—154.
- Sprengstoffe, Lagerung.** IV. 71.
- Stadt-Casse, Entschädigung für einen Ausfall in den Handelsabgaben.** VI. 1—2.
- Statistik des Zollressorts.** XI. 128—133.
- Stauer.** B. 624—632.
- Steenholm, Einverleibung in das Rigasche Patrimonialgebiet.** III. 9—10.
- Steinkohlen-Ladungen, Gewichtsbestimmung.** XII. 182—185.
- Steinkohlen-Plätze.** B. 263—283. I. 67. II. 86—88. IV. 33. VII. 62—65.
- Steinkohlen-Zoll.** X. 282—292. XI. 165. XIV. 164—171. XV. 238.
- Stempelsteuer.** VI. 110—112.
- Stempelung der Waaren im Zollamte.** XIV. 109—111.
- Stromvertiefungs-Casse, Deckung der Zukurzschüsse aus den Ueberschüssen der $\frac{1}{6}\%$ Steuer vom Ex- und Import.** XIV. 21—25. XV. 23—28.
- Strusen, als Transportmittel im Bereiche des Rigaschen Hafens.** VII. 60.
- Strusenfahrt vor der Holzflössung.** III. 270—275.
- Strusen- und Flösser-Placirung.** B. 256—257. II. 30—32.
- Stückgut-Loschung.** I. 60—62. II. 80—81. III. 61—62.
- Stückgut-Waage.** III. 61—62.
- Sturm-Warnungs-Signal-Station.** A. 60. II. 28, 297—302. III. 22. IV. 24. V. 19. VI. 32. VII. 51. VIII. 48. IX. 30—31. X. 37. XI. 38. XII. 43. XIII. 42. XIV. 48. XV. 55.
- Surtaxe de pavillon.** I. 24.
- Suworow-Jubiläum.** III. 70—72.
- Swalferort-Riff, Leuchtschiff.** A. 59—60. III. 13. IV. 17. VIII. 43—44. IX. 27—28. X. 33. XI. 31. XII. 39.

T.

- Tabaks-Geschäft.** B. 420, 439—442. I. 44. IV. 87. VI. 141—142. VIII. 146. X. 78.
- Talg-Geschäft.** B. 420—430. VI. 142—143. VII. 182—184.
- Tarifwesen auf den russischen Eisenbahnen.** VII. 102—108, 339—349. VIII. 95—98. IX. 76—79. X. 50—53. XI. 86—90. XII. 65, 76, 134—152. XIII. 79—80, 84—88. XIV. 127—133, 149—186.
- Taxatoren für Importwaaren, Anstellung.** VII. 146.
- Technische Revision der Dampfschiffe.** II. 313—314. III. 31—32. IV. 181—183. V. 27—28.
- Telegraph, Krons-** I. 26. II. 40. VI. 55—56. VII. 84. IX. 46—50. X. 49—50. XI. 79—80. XIII. 69—71. XIV. 68.

Telegraph, Riga-Bolderaa (siehe unter „Bolderaa-Telegraph“).

Telegraphen-Agentur, Rigasche. B. 135. I. 26. II. 40. III. 37. IV. 49. V. 29.
VI. 53—55. VII. 83—84. VIII. 83—84. IX. 44—46. X. 48—49. XI. 78.
XII. 64. XIII. 71—72. XIV. 68—69. XV. 89—90.

Telegraphische Verbindung mit Domesnaes. B. 135. XIII. 72—73. XIV. 69.

Telegraphen-Station auf der Börse. B. 136. X. 49—50.

Telephon-Anlagen. IX. 50. X. 50. XI. 80—84.

Telephon-Verbindung der Börse. XIV. 235. XV. 260—261.

Thee-Geschäft. II. 85—86. III. 50—51.

Thörnersche Eisenbahn-Enquête-Commission. VII. 101—106, 339—349. VIII.
95—101. IX. 50—59. X. 50. XI. 86. XII. 65. XIII. 79—80.

Thran-Wrake. VII. 182—184, 324—328. X. 78.

Torpsches Immobil, Acquisition desselben. III. 75.

Transit-Verkehr. B. 644—646. I. 39.

Transit-Waaren, Lagerung auf dem Zollquai. XI. 139.

Trödelmarkt. VI. 78—84. VII. 62—65. VIII. 59—60.

Tuckumer Bahn. B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58.
V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103.
XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129.

U.

Ufer, auf Gr. Klüversholm, Freigebug für den Handelsverkehr. V. 24—25.

Ufer, Markirung durch Pfähle. V. 25.

Ufer-Waaren, Besteuerung. V. 47—48. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.

Uhr, astronomische. V. 23.

Uhr, Normal- IV. 26—27.

Umladung von Getreide auf dem Wege nach Riga. XII. 152—154. XV. 121—123.

Unterstützungsfond. A. 23—25. B. 86—89. V. 71.

Usancen der Rigaer Börse. A. 73—75, 107. B. 315—316. I. 69. II. 88—90.
III. 64—65. IV. 94—96. V. 61—62, 143—250. VI. 147. VII. 194—195.
VIII. 178. IX. 130. X. 98—102. XI. 168. XII. 189. XIII. 153—164. XIV.
192—206. XV. 243—244.

V.

Verhaltensregeln für die den Rigaschen Hafen besuchenden Schiffe. B. 266—274.

I. 20. II. 29. III. 25. IV. 32. V. 24. VII. 59. VIII. 56. IX. 36, 316—331.
X. 44—46. XI. 68—72. XII. 54—55.

Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsencomité gegen Feuersgefahr. XI.
15—16. XII. 19. XIII. 18. XIV. 21. XV. 22.

Versicherung des Dampfers Hercules gegen Seegefahr. XV. 60—61.

Versicherung verzollter Waaren. XIII. 113—114.

Victualienmarkt, Verlegung. VII. 62—65.

Volksverheurer, Instruction. B. 158—161.

W.

Waage, öffentliche. B. 323—324, 517—521, 540. I. 68. VI. 146—147. IX. 98—99.
X. 72—73.

- Waage-Gebühren.** I. 157.
- Waaren-Auslieferung** vor bezahlter Fracht. II. 52—53. III. 51. IV. 73. VII. 147. XI. 136—139.
- Waaren-Empfänger-Verein.** A. 92. B. 386—391, 395—398. I. 53. III. 56. IV. 82—83. V. 55. VI. 132.
- Waaren-Lagerung** auf dem Zollquai. V. 47—48. VII. 140—141. X. 67—71.
- Waaren-Proben**, dem Zoll-Departement vorgestellte. VI. 125—127. XIV. 109.
- Waaren-Proben-Museum.** III. 51.
- Waaren-Stempelung** im Zollamte. XIV. 109—111.
- Wäger-Vacanzen.** III. 61.
- Wäger-Taxe.** B. 540.
- Waggon-Nummern**, Notirung auf den Frachtbriefen. XIV. 71—76. XV. 103—105.
- Warrant-Geschäft.** B. 495. I. 40. III. 53. VII. 167—171. VIII. 131—139, 321—397. IX. 97—98 (siehe Lagerhäuser).
- Wasserstands-Notirungen.** I. 18. V. 23—24. VI. 39. IX. 33—34. X. 41—43. XIII. 65—66.
- Water-Shout**, Instruction. B. 164—165.
- Wechsel-Recht.** A. 136. B. 674. VII. 214—216. X. 102. XI. 168.
- Wein-Geschäft.** II. 84—85. XI. 139—141.
- Wein-Träger-Amt.** B. 582—592. VI. 145—146.
- Wein-Träger**, Instruction. B. 591—592.
- Wein-Träger**, Taxe. B. 584—590.
- Westmole**, (siehe Seemole, neue).
- Windauer-Bahn.** B. 784—785. I. 31—32. II. 45—46. III. 42—43. IV. 57—58. V. 36—37. VI. 96—100. VII. 111—114. VIII. 98. IX. 82. X. 60. XI. 103. XII. 81—83. XIII. 90—98. XIV. 92—97. XV. 129.
- Winterhafen-Anleihe.** B. 65—66.
- Winterhafen**, Bassinmeister. B. 121—122. V. 260—262. VI. 14.
- Winterhafen**, Benutzung durch Kronsfahrzeuge. XIII. 21—23. XIV. 31—32.
- Winterhafen**, Besitztittel-Regalirung. VI. 14.
- Winterhafen**, Bierbuden. XI. 18.
- Winterhafen**, Drehbrücke. II. 18. V. 11.
- Winterhafen**, Einrichtung desselben. A. 41—46. B. 109—122. I. 6—7. II. 18—19. III. 6—8. IV. 9—11. V. 10—11. VI. 14—20. VII. 31—33. IX. 17. X. 21—22. XI. 17—19. XII. 23—25. XIII. 19—20. XIV. 30. XV. 29—30.
- Winterhafen**, Feuerlöschwesen. XI. 19. XII. 25.
- Winterhafen**, Fischerei. VII. 31.
- Winterhafen**, Grenzstreit mit der Festung Dünamünde. XV. 30—36.
- Winterhafen**, Kohlenplätze. II. 19. X. 21.
- Winterhafen**, Landaustausch mit der Krone. II. 19. III. 7. IV. 10. VI. 21. VII. 6—8. VIII. 6.
- Winterhafen-Ordnung.** B. 120. IV. 10.
- Winterhafen**, Postbeförderung. XIII. 73—75.
- Winterhafen**, Taxe. A. 43. B. 118—119. VI. 20.
- Winterhafen**, Verschmelzung mit den Hafenbauten zu einer gemeinschaftlichen Verwaltung. B. 110.
- Wladimir-Maria-Stiftung.** XIV. 41. XV. 50.

Wohlthätigkeitsbestrebungen. A. 144—148. B. 678—679. I. 72—73. II. 95.
III. 70. IV. 99—101. V. 70. VI. 159. VII. 218—219. VIII. 109. IX. 157.
X. 113. XI. 175. XII. 203. XIII. 177. XIV. 236. XV. 262.

Worms-Leuchthurm. XV. 52

Wraker, Einnahme-Garantie. XIV. 188—190.

Wraker-Pensionirung. II. 77—79. III. 58. 60. IV. 87. V. 57—58. VI. 143.
VII. 184. VIII. 154. IX. 115. X. 88. XI. 161. XII. 168. XIII. 152.
XIV. 187. XV. 243.

Wrake, Reorganisation. B. 322—323. I. 157—160.

Wraker-Unterstützungscasse. IX. 122—123. X. 94—96.

Wracks im Fahrwasser der Ostsee. XI. 33—34.

Z.

Zeitball. XII. 55—58. XIII. 56. XIV. 53—58.

Zoll-Accidenzien. A. 124. B. 647—648. I. 37, 53—56. III. 51. IV. 69—70,
192—195. V. 50. XII. 108—112. XIII. 122—123.

Zoll-Accidenzien-Regulativ. IV. 192—195.

Zoll-Amt, Telephon-Verbindung mit Bolderaa. XIV. 117—118.

Zoll-Amt, Verlegung. I. 35—37. II. 49—50. III. 46—48. IV. 69. V. 46—49.

Zoll-Angaben. I. 38—39. III. 50. XII. 96—103.

Zoll-Artell. A. 118. B. 607—623. I. 61—62. II. 59—62, 303—308. III. 51—52.
IV. 72, 226—240. V. 49. VI. 118—119, 258—286. VII. 150—159. VIII.
129, 279—320. IX. 93—95, 243—261. X. 71. XII. 103—108, 317. XIV.
115—117. XV. 154—159.

Zoll-Artell, Tarif. XII. 317—352. XIII. 123.

Zoll, Besichtigung von Importwaaren. XIV. 106—108. XV. 140—145.

Zoll-Besucher, Abcommandirung, Gebühr. VI. 119—120.

Zoll, Canzleigebühren. XII. 108—112. XIII. 119. XIV. 111—113. XV. 153—154.

Zoll, Clariren in Bolderaa. XV. 145—146.

Zoll-Departement, Veröffentlichung der Resolutionen desselben. VI. 125—127.

Zoll-Dépôts. I. 33—35. II. 48—49.

Zoll, Experten-Commission. XII. 89.

Zoll-Feiertage. III. 49—50.

Zoll-Gefälle, in Gold. IV. 73.

Zoll-Geschäfte, Gebrauch der russischen Sprache. XIII. 118—119.

Zoll, Ladungsdocumente. XIV. 104—106. XV. 135—140.

Zoll, Mustersendungen. XIII. 107—108.

Zoll, Nachnahme, Verfahren bei demselben. XII. 90—96.

Zoll, Probe-Entnahmen. XII. 90.

Zoll-Proceduren. A. 122. II. 56—59. III. 48—49.

Zoll-Proceduren, beim Ausclariren. X. 65—67.

Zoll-Quai, allgemeine Verhandlungen. V. 48—49. VI. 112—118. VII. 126—140.
VIII. 105—117. X. 67—71.

Zoll-Quai, Niederlagssteuer. VI. 112—118. VII. 140—141. X. 67—71.

Zoll-Quai-Verbreiterung. VII. 126. VIII. 105.

Zoll-Räume, Lagermiethe-Nachrechnungen. I. 37—38. II. 51. IV. 73.

- Zoll-Reglement**, neues. II. 56—59. VII. 120—126. IX. 90. X. 63—64.
Zoll, russische Geschäftssprache. XIII. 118—119.
Zoll, Statistik. XI. 128—133. XV. 149—153.
Zoll, Strafen, den Schiffen auferlegte. XIII. 109—113. XIV. 113—114. XV. 146—147.
Zoll-Tarif. A. 120—122. B. 633—643. XI. 106—133. XII. 87—89. XIII. 104—105.
 XIV. 104. XV. 132—135.
Zoll-Tarif, Classificationen. VI. 125—127. XIV. 109.
Zoll, Versicherung unverzollter Waaren. XIII. 113—114.
Zucker-Geschäft. II. 85. VII. 187—190.
Zwanzig-Garnez-Maass. XII. 154—155.